ΒΗΜAgazino

ΑΦΙΕΡΩΜΑ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Η ΝΟΣΤΑΛΓΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΕΛΘΟΝΤΟΣ, ΤΑ ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΕΠΙΤΕΥΓΜΑΤΑ ΚΑΙ Η ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ ΠΟΥ ΕΡΧΕΤΑΙ

No 814 / 22 ΜΑΪΟΥ 2016



ΕΞΩΦΥΛΛΟ

Οδηγώντας το μέλλον. Τα επόμενα χρόνια οι κραταιές δυνάμεις της αυτοκινητοβιομηχανίας, πλαισιωμένες από νέους παίκτες στο παιχνίδι της ταχύτητας, υπόσχονται να κάνουν το τοπίο της αυτοκίνησης ακόμη πιο συναρπαστικό. Οχήματα που κινούνται αυτόνομα, χρήση υπερσύγχρονων υλικών, νέα επαναστατικά πρωτόκολλα ασφάλειας και εναλλακτικά καύσιμα συνθέτουν έναν νέο, γενναίο κόσμο σε τέσσερις τροχούς. σελ. 20

ΒΗΜAgazino

WEEK

12
Η εβδομάδα αλλιώς
Η πρώτη κυρία του Καναδά, Σοφί Τριντό, ζητά χείρα βοηθείας προκειμένου να αντεπεξέλθει στα καθήκοντά της, ενώ οι μαρτυρίες για τις τελευταίες ημέρες του Prince αποκαλύπτουν σκοτεινές πτυχές της ζωής του «Πρίγκιπα».

ΤΕΧΝΗ

62
Μετακινούμενοι πληθυσμοί
Οκτώ φωτογράφοι και φωτορεπόρτερ που αποτύπωσαν τη διαδρομή των προσφύγων από τα τουρκικά παράλια προς το «ευρωπαϊκό όνειρο» εκθέτουν τη δουλειά τους αυτές τις ημέρες στο Μουσείο Μπενάκη.

ΘΕΜΑΤΑ

26
Μετακίνηση Uber alles
Η startup αστικών μεταφορών που άρχισε την πορεία της επτά χρόνια πριν στο Σαν Φρανσίσκο εξελίχθηκε σε πολυεθνικό κολοσσό, αλλά προκάλεσε και αντιδράσεις. Από την αρχή της λειτουργίας της μετρά 173 προσφυγές στη Δικαιοσύνη εναντίον της. Και συνεχίζει...

34
Νέα μοντέλα και πώς να τα κατακτήσετε
Οι πιο ενδιαφέρουσες value for money επιλογές στον τομέα της αυτοκίνησης σήμερα και τα πιο εντυπωσιακά μοντέλα της αγοράς που θα βλέπουμε όλο και πιο συχνά το προσεχές διάστημα στους ελληνικούς δρόμους.

ΣΤΗΛΕΣ

14
Περιπαικτικά
Οι πομπές των προυχόντων
Από τη Λώρη Κέζα

16
Αιρετικά
Το ΠαΣοΚ είναι της μόδας
Από τον Δημήτρη Θεοδωρόπουλο

18
Μικροκοινωνιολογικά
Κορίτσια και σεξ
Από τη Λένα Παπαδημητρίου

60
Κυνικός
Καημένοι φιλότεχνοι!
Από τον Κοσμά Βίδο

Nº 814 / 22.05.2016



Το μέλλον έφτασε

Το 2015 για πρώτη φορά στην Ελλάδα παρατηρήθηκε αύξηση στα τροχαία δυστυχήματα έπειτα από 18 χρόνια πτωτικής πορείας. Φταίει η κρίση; Η ταραχή που προκαλεί η κρίση; Φταίνε τα νεύρα; Η ανυπομονησία; Η βαθιά πεποίθηση πως δεν θα συμβεί σε εμένα; Η ψευδαίσθηση πως αν πας γρήγορα θα φτάσεις πιο γρήγορα; Η ψευτοεπαναστατική μας διάθεση, ειδικά αν έχουμε να κάνουμε με οδικούς περιορισμούς; Προφανώς, κάποια απ' αυτά, ίσως και όλα. Πάνω απ' όλα, όμως, το ξέρουμε όλοι: αν φταίει κάτι, είναι η έλλειψη οδηγικής παιδείας.

Πώς θα είναι τα πράγματα στο μέλλον; Το BHMAgazino είναι αισιόδοξο. Στο σημερινό τεύχος, που είναι αφιερωμένο στο αυτοκίνητο, εξετάζουμε την έννοια της αυτοκίνησης στο μέλλον. Την εποχή όπου οι κραταιές δυνάμεις της αυτοκινητοβιομηχανίας, πλαισιωμένες από νέους παίκτες στο παιχνίδι της ταχύτητας, υπόσχονται συναρπαστικά πράγματα. Οχήματα που κινούνται αυτόνομα, χρήση υπερσύγχρονων υλικών, νέα επαναστατικά πρωτόκολλα ασφάλειας και εναλλακτικά καύσιμα που συνθέτουν έναν νέο, γενναίο κόσμο σε τέσσερις τροχούς. Παράλληλα, παρουσιάζουμε τα νέα μοντέλα και τις πιο value for money επιλογές της αγοράς. Σε ένα ρεπορτάζ, όχι για το μέλλον, αλλά για το παρόν, παρακολουθούμε την πορεία της Uber, της startup αστικών μεταφορών που άρχισε την πορεία της επτά χρόνια πριν στο Σαν Φρανσίσκο και εξελίχθηκε σε πολυεθνικό κολοσσό, προκαλώντας αντιδράσεις ακόμη και εντός Ελλάδας. Η ιστορία του αυτοκινήτου είχε πάντα εντάσεις και σε έναν βαθμό γι' αυτό εξελίχθηκε, αρκεί αυτές να μην εμφανίζονται στο τιμόνι ενός ελληνικού δρόμου.

– Δημήτρης Θεοδωρόπουλος

ΤΟ ΒΗΜΑ

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΑΜΠΡΑΚΗ ΑΕ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΛΑΜΠΡΑΚΗΣ (1922-1957)
ΧΡΗΣΤΟΣ Δ. ΛΑΜΠΡΑΚΗΣ (1957-2009)

ΕΚΔΟΤΗΣ:
ΣΤΑΥΡΟΣ Π. ΨΥΧΑΡΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ:
ΑΝΤΩΝΗΣ Β. ΚΑΡΑΚΟΥΣΗΣ

BHMAgazino

www.vimagazino.gr

Εβδομαδιαίο περιοδικό.
Κυκλοφορεί μαζί με Το Βήμα της Κυριακής

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Παύλος Παπαδόπουλος

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
Δημήτρης Θεοδωρόπουλος

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ - ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΥΛΗΣ
Κατερίνα Κολιού

CREATIVE ART DIRECTOR
Αντώνης Κ. Κοκκαλίδης

ART DIRECTOR
Τάσος Φαρμάκης

ΑΤΕΛΙΕ
Θανάσης Ατσης

PHOTO EDITOR
Ρένα Γαλιώτου

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ
Μαριλένα Αστραπέλλου, Ερη Βαρδάκη, Ιωάννα Ζυμαρίτη, Κατερίνα Καλού, Μάρκος Καρασαρίνης, Γιώργος Νάστος, Ηλίας Νικολαΐδης, Λένα Παπαδημητρίου

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ MARKETING
Διομήδης Γεώργας

ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ
Ξένια Κατσιούλα
Δημήτρης Αντωνίου (υποδοχη τ: 211 3659 853)

ΕΚΤΥΠΩΣΗ-ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ
Iris ΑΕ

ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΣΕΩΝ
Νίκη Σκαμάγκα

ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΚΕΙΜΕΝΩΝ
Ράνια Ντούμα, Ελένη Τερζοπούλου

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΑΜΠΡΑΚΗ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΛΑΜΠΡΑΚΗΣ (1931-1957)
ΧΡΗΣΤΟΣ Δ. ΛΑΜΠΡΑΚΗΣ (1957-2009)

Σταύρος Π. Ψυχάρης, **Πρόεδρος ΔΣ**
Χριστίνα Τσούτσουρα-Ψυχάρη, **Αντιπρόεδρος ΔΣ**
Πάνος Στ. Ψυχάρης, **Διευθύνων Σύμβουλος**
Α. Χρηστάκης, **Οικονομικός Σύμβουλος**
Ν. Αναστασόπουλος, **Οικονομικός Διευθυντής**
Ν. Πιμπλής, **Νομικός Σύμβουλος**

Μιχαλακοπούλου 80, Αθήνα 115 28
τηλ. 211 3657 000, 210 7766 000
φαξ: 211 3659 101
e-mail: vimagazino@dolnet.gr

ALAMY/VISUALHELLAS.GR



Ο 44χρονος Ιλον Μασκ, CEO της Tesla Motors και οραματιστής των διαστημικών ταξιδιών, έχει θέσει στόχο του να αλλάξει τον κόσμο όπως τον ξέρουμε. Τα φουτουριστικά ηλεκτρικά αυτοκίνητά του είναι το πρώτο βήμα.

Η μεγάλη δεκαετία του αυτοκινήτου

Η Google, η Tesla και οι παραδοσιακές δυνάμεις της αυτοκινητοβιομηχανίας φέρνουν ριζικές αλλαγές στη μορφή της αυτοκίνησης μετά το 2020.

ΑΠΟ ΤΟΝ ***Μάρκο Καρασαρίνη***



Τράβις Κάλανικ

Ο άνθρωπος που θέλει να εξαφανίσει τα ταξί



Ο CEO της Uber, της πιο σημαντικής ιδιωτικής εταιρείας στον κόσμο για το 2016, είναι υπεύθυνος για το πιο σαρωτικό success story των καιρών μας, απειλώντας να αλλάξει την καθημερινότητα των μεταφορών όπως τις ξέραμε. Είναι παράλληλα και μια ζωντανή παραβολή για τον καπιταλισμό του 21ου αιώνα.

ΑΠΟ ΤΟΝ *Ηλία Νικολαΐδη*



NEW ENTRIES

Νέες αφίξεις σε όλες τις κατηγορίες μεγέθους, κυβισμού, καυσίμου και τιμής έρχονται να διεκδικήσουν τη θέση τους στους ελληνικούς δρόμους.

ΑΠΟ ΤΟΝ *Βαγγέλη Κιούση*



Volvo S90

Το νέο S90 αποτελεί τη φυσιολογική εξέλιξη των πραγμάτων, καθώς μετά την επιτυχία του SUV XC90 το επόμενο βήμα φέρνει τη Volvo απέναντι στο γερμανικό κατεστημένο των premium τετράθυρων μοντέλων.

Παρά το μέγεθος του στοιχήματος και την αξία των ανταγωνιστών του, αυτό το Volvo πραγματοποιεί το άλμα στους τομείς της ποιότητας, των επιδόσεων και των δυναμικών οδηγικών χαρακτηριστικών.

Βασισμένο στην αρχιτεκτονική του XC90, το S90 αξιοποιεί όλες τις τεχνολογικές καινοτομίες που υιοθετεί το κορυφαίο δίλιτρο SUV στον κόσμο: τη σειρά κινητήρων Drive-E 2,0 λίτρων βενζίνης και diesel, απόδοσης 190-407 ίππων, την ύπαρξη plug-in υβριδικής τεχνολογίας, το αυτόματο κιβώτιο οκτώ ταχυτήτων, το σύστημα τετρακίνησης σε συγκεκριμένες εκδόσεις και τη δυνατότητα επιλογής μεταξύ συμβατικής ανάρτησης ή αερανάρτησης.

Η απήχηση του αυτοκινήτου θα κριθεί στο μέλλον, ωστόσο δύσκολα μπορεί κανείς να αμφισβητήσει την αυτοπεποίθηση που αυτό εκφράζει. Τα 4,96 μέτρα του μήκους του δημιουργούν τις προϋποθέσεις για έναν





πολυτελή θάλαμο επιβατών, με την αισθητική του XC90 και τη σουηδική άποψη να κυριαρχούν σε κάθε λεπτομέρεια.

Το S90 είναι ένα ακόμη Volvo που υπηρετεί το όραμα της φίρμας για μηδενικά σοβαρά και τροχαία ατυχήματα μέσα και γύρω από ένα αυτοκίνητό της στο τέλος της δεκαετίας που διανύουμε, επενδύοντας σε συστήματα ενεργητικής ασφάλειας και υποβοήθησης οδηγού, όπως το City Safety ή εκείνο που ανιχνεύει ζώα και ενεργοποιεί αυτόματα τα φρένα, σε τεχνολογίες αποφυγής εκτροπής από τον δρόμο αλλά και στο προηγμένο χαρακτηριστικό ημιαυτόνομης οδήγησης, Pilot Assist, που εφαρμόζει απαλές κινήσεις στο τιμόνι για να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στη διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας σε ταχύτητες αυτοκινητόδρομου έως τα 130 χλμ./ώρα, χωρίς οποιαδήποτε μεσολάβηση του οδηγού και χωρίς πλέον να χρειάζεται το αυτοκίνητο να ακολουθεί κάποιο άλλο όχημα.

Η άφιξη του S90 στην ελληνική αγορά, στα τέλη Ιουνίου, θα ανοίξει τον δρόμο για την έλευση μερικές εβδομάδες αργότερα και της Wagon έκδοσης με τα διακριτικά V90, ενώ εκπλήξεις επιφυλάσσει για τις εκδόσεις υψηλών επιδόσεων των δύο μοντέλων η Polestar. →